

Photo News & Topics

| | |
|---------------------------------------|---|
| 秋の全国交通安全運動が実施されました | 1 |
| ルールを守って交通安全！ | 2 |
| 秋の交通安全運動実施に向けて本部行事開催 | |
| ■協会長会議が開催 | |
| ■東安管の合同委員会開催 | |
| 運転技術、走行技術の前に“安全運転技術”を指導する意識を | 4 |
| 東京二推の指導員等研修会 | |
| 自転車を利用・活用したまちづくりを目指して | 6 |
| 「BYCYCLE CITY EXPO 2017 ~自転車街づくり博~」開催 | |
| 薄暮時、夜間の交通事故防止のツール | 7 |
| ～反射材エキシビション・2017～ | |
| ■反射材の贈呈式 | |
| 「防災の日」都内で交通規制 | 8 |
| ～初の大規模訓練を実施～ | |



地域だより

41

秋の運動 各地の行事拝見

蒲田／成城／大井・大森／青梅／
千代田区内4署／北区内3署／
台東区内4署／葛飾区内2署／日野／
本所／牛込／東大和／麹町／大塚／
大崎／深川／尾久／志村

CONTENTS



表紙の写真：飯田橋交差点

交通安全ジャーナル

東京の交通安全月刊誌

10月号

平成29年10月1日発行 第46巻10号(通巻543号)

やさしさが はし まち どうろ
走るこの街 この道路

特集 高齢者の交通事故をなくそう

10

| | |
|----------------------------|----|
| 安全をよむ 小林 實 | 14 |
| 第58回 脳波とフェーズ理論 | |
| 「実りある交通安全教育に向けての提言」 矢橋 昇 | 16 |
| 第14回 運転者安全教育の課題⑯ | |
| 規則を正しく理解する⑰「基本的運転技能の確実な習得」 | |
| 「クルマと安全 物知りノート」 吉村 俊哉 | 18 |
| 第42回 車内の子供の安全は、大丈夫？ | |
| わが社の交通安全 | 20 |
| 第65回 有限会社木村産業 | |
| 反射材は運転免許試験場の売店で購入できます | 23 |
| 安全運転管理に活用できる警視庁HPの情報 | |
| 学科試験問題 | 24 |
| 交通統計(8月末)／学科試験問題解説 | 25 |
| 10月の安全運転管理 | 26 |
| 「カーブミラー」をよく知ろう | |

| | |
|--|----|
| 交通事故事例 墨田交通事故相談所 | 28 |
| 携帯電話を操作しながら赤信号交差点を横断中の自転車が、自動車と衝突した交通事故の過失割合 | |
| 東安協発行「贅いの日々」から | 30 |
| 今日も“健康運転”で事故防止！ | 32 |
| ドライバーのための健康ストレッチング | |
| 第7回 バイク走行時のストレッチング① | |
| NEWS & INFORMATION | 34 |
| 平成29年度 安全運転管理者等講習日程表 | 36 |
| 交通 話の小箱 | 37 |
| 第7回 エアバッグの始まり／「30日以内死者」 | |
| 読者の広場 | 38 |
| 関東神社めぐり | 40 |
| 第65回 十番稲荷神社(東京都港区) | |
| 自転車向け保険、1DAY保険の紹介／編集後記 | 48 |

交通事故防止の要諦は 「ていねいな運転」

今回訪れた有限会社木村産業(本社：江戸川区大杉4丁目)は、建設系の産業廃棄物の収集・運搬・処理等を行っている事業所。同社の交通事故防止についてうかがった。



▲新中川と環七通りに挟まれた江戸川区大杉4丁目にある本社



建設系産業廃棄物の収集・運搬、 処理業務

廃棄物は、家庭形、事業系、一般廃棄物、産業廃棄物、医療廃棄物など種々に分かれています。その処理法もさまざまです。(有)木村産業はこれらのうち建設系の産業廃棄物を扱っています。同社の業務について畠山政廣取締役が話す。

「建設現場から発生する土砂、がれきをはじめ、金属くず、木くず、各種内装材、段ボールなどさまざまなものを扱っています。現場に収集に行って当社の積替場、保管場まで運搬し、

リサイクルや選別処理などを行うほか、お客様持ち込んできたものを処理するという業務を行っています」

江戸川区大杉4丁目にある本社は新中川と環七通りに挟まれた地区にあり、周辺には積替・保管、中間処理を行う事業場が3カ所ある。事業範囲は東京都をはじめ神奈川・千葉・埼玉・群馬・栃木・茨城県の1都6県に及ぶが、メインは東京、神奈川、千葉で、中でも東京が占める割合が高いという。

◆「ていねいな運転」をすれば事故はない

設立は平成7年で、従業員数は約50人。このうち車の運転に携わるのは15人ほど。保有車両は着脱式の荷台を備えたアームロール車、ダンプカー、クレーン作業ができるユニック車、パッカー車、トラックなどの業務用車両が29台と営業用の乗用車、ワゴン車が4台。

「現場は東京都内が多いので、運搬車の走行距離は多くても30kmぐらいですかね。積み荷が多いときは複数回往復することもあります」と話すのは木村敏崇社長。



▲環七通り沿いにある環七事業所。運搬してきた廃棄物を積替、保管する



▲作業事故ゼロを呼びかけるポスター

収集作業の現場はさまざまで、周辺の道路交通環境も幹線道路から生活道路までそれぞれ異なる。「毎回同じルートを走るわけではないので、運転者にはハンドルをにぎるときは常に緊張感を持つように指導しています」と話す畠山取締役は「車は凶器になり得る」が持論。中でも気をつけているのは、自社の近隣での走行だという。「大きな車の走行が住民の方に迷惑や危害を与えるようなことがあってはなりません。そこで管理者が口を酸っぱくして言っているのは地域住民の方に配慮した運転です。私たちは『ていねいな運転』と呼んでいますが、これの徹底です。あせらない運転、無理をしない運転、やさしい運転などが『ていねいな運転』にあたると思います」(畠山取締役)。

毎朝行われる朝礼では、管理者が出勤してきた社員と一言、二言話しながら体調や服装が普段と異なっていないかをチェックする。このときアルコールチェックも行う。「万一、体調に変化があればその日の運転業務をはずします」(畠山取締役)。

日によってはこのとき交通安全の話もする。「当日の天気の状況、例えば雨の日だったら、視界が悪くなり、制動距離も長くなるので速度



▲本社の近くにある第二事業部は廃プラスチックや紙くずの中間処理（圧縮、切断）施設

を普段より1割ほど落とすとか、生活道路では歩行者に水はねをしないやさしい運転をするとかなどを話しています。また、積み荷の状況と車の挙動の関係などについても機会を見つけて話すようにしています」（畠山取締役）

◆全車にドライブレコーダーを導入、安全意識が高まる

多くの車のボディには社名と電話番号が入っている。今ではなくなったが、同社の車の走行ぶりについて、他のドライバーや一般の人から苦情や指摘の電話が入ることがあった。「車線変更が乱暴だ、割り込みをされたとかの内容です。常日頃から社員には『看板（社名）を背負って走っているのだから、指をさされる運転はしないように』と言ってはいるのですが、口で言ってもなかなか実行に結びつかない運転者もいますので、畠山取締役と対策を考えた結果、ドライブレコーダーの全車導入を決めました」（木村社長）。導入の時期は7年ほど前というからけっこう早かった。

ドライブレコーダーの導入目的の多くは、「事故などがあったとき、記録された映像・音声をもとに、正確で迅速な対応・処理ができる

から」というものだが、これに加えてドライブレコーダーの装着によって安全運転が実践されるというメリットがある。導入に際して運転者にドライブレコーダーの仕組みについて十分な説明と実証走行を行った。この結果、「事故には至らなくても、急ブレーキや急発進、違反などがあったら記録に残る」という意識が運転者に生まれ、導入後は運転が慎重になったという。

「ドライブレコーダーは、私たちが以前から進めてきた『ていねいな運転』の実践に大きく役立ちました」と木村社長は喜ぶ。畠山取締役も「ゆくゆくはデータを蓄積して、安全教育に生かしていきたい」と話す。

同社のキャッチフレーズは「あなたの街のごみ屋さん」。東京オリンピック・パラリンピックを3年後に控えた昨今、各種関連施設は解体・建設ラッシュを迎える。業務も忙しさを増している。キャッチフレーズの考案者、畠山取締役は「当社は、建設系廃棄物処理業、街のごみ屋さんとして社会をしっかりと下支えしていくこうと皆で話しているところです。これからも交通安全、作業安全に徹します」と、力強く話した。



▲木村社長（左）と畠山取締役

東京都交通安全協会に入る
示談交渉サービス付

自転車向け保険

GKケガの保険(パーソナル総合傷害保険[交通傷害型])

ネットとスマートで簡単契約

パソコンからスマホから全国でいつでも契約OK!

東京都交通安全協会 検索

STEP 1 検索サイトまたはQRコードからサイトにアクセス!
STEP 2 検索サイトあるいは本リーフレットの上のQRコードからインターネットサイトにアクセスします。
ご契約手続き画面に沿って、お客様の情報を入力し、ご契約タイプを選択します。
所要時間約10分でお手続きできます。

STEP 3 ご契約手続き完了ボタンを押すとお手続きが完了し、ご契約成立となります。「お客様Webサービス」でご契約内容等をご確認いただけます。

取扱代理店:一般財団法人 東京都交通安全協会
【自転車向け保険】お問い合わせ先 0120-933-504

自動車の1日保険

東京都交通安全協会に入る
1日500円から入れる自動車保険

1DAY保険

24時間単位型自動車運転者保険

スマホで簡単契約

「1DAY保険」のご利用にあたっては事前登録(お客様情報登録)が必要です。

QRコードからアクセス

※1 QRコードの読み取りには、QRコードリーダー アプリのダウンロードが必要な場合があります。
※2 QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

1日分の自動車保険
1DAY保険

HP上の「1DAY保険」のバナーをタップ

「1DAY保険」の専用手続サイトで上記ボタンをクリック

引受け保険会社:三井住友海上火災保険株式会社
【1DAY保険】お問い合わせ先 0120-92-3202

編 | 集 | 部 | か | ら

●秋の気配が深まってきた。季節を感じるものといえば、風、衣服、紅葉など色々ありますが、デパート地下のお菓子のコーナーでも季節がわかります。夏の涼菓にとってかわり、今はオレンジ色の栗、柿が主役です。食欲の秋到来！(S)

●今年は台風の当たり年？になっちゃうんでしょうか？台風の予報に右往左往で、秋の行楽の予定も立てにくい。どこへ行くにも傘を持っていないと不安…と、こんな時は素敵なレイングッズを買う！のも一案ですね。何事も気の持ちよう？(A)

●今年、都内の交通事故の発生は、発生件数、死者数、負傷者数のいずれも昨年を上回るという大変厳しい状況にあります（9/24現在）。例年、年末にかけて交通事故が多発する傾向にあります。くれぐれも安全運転を(O)。

◆お知らせ

各地域の活動を、東京都交通安全協会のホームページでも紹介していきます。多くの投稿をお待ちしています。

送り先：東京都交通安全協会 安全対策課

交通安全ジャーナル

平成29年10月号

| | |
|-----|--|
| 定 価 | 286円+税・送料別途 |
| 発行日 | 平成29年10月1日発行（毎月1回1日発行） 第46巻第10号 通巻543号 |
| 発行者 | 吉森 裕次 |
| 発行所 | 一般財団法人 東京都交通安全協会（東京都交通安全活動推進センター） 〒100-8929 東京都千代田区霞が関2-1-1警視庁内 電話 03（3592）1246 FAX 03（3592）1249 振替 00150-6-70422 URL http://www.tou-an-kyo.or.jp |
| 印 刷 | 日本平版印刷株式会社 〒112-0002 東京都文京区小石川4-3-6 電話 03（3815）4563 FAX 03（3815）4565 |



●本誌掲載の記事・写真の無断転載を禁じます